

Motori

Italian Baja, dopo 7 anni torna in gara un camion

PORDENONE. Fuoristrada, moto, quad e... non solo. L'Italian Baja si impreziosisce della presenza di un altro veicolo. Alla kermesse, in programma dal 18 al 21 marzo, ci sarà anche un camion e, precisamente, un Fiat Iveco. A portare in gara il "bestione" in gara non sarà un pilota qualunque: il massimo dirigente della divisione fuoristrada di Ralliart Italia, Renato Rickler Del Mare. Il manager, per l'occasione, sarà navigato da Eugenio Zeraschi. I camion tornano nel Baja dopo 7 anni di assenza, quando la prova era valevole per il campionato mondiale.

L'obiettivo degli organizzatori, in primis il "capo" Mauro Tavella, è ora trovare un avversario a Rickler Del Mare. Nel frattempo, mentre la ricerca è già partita, continua ad allungarsi l'elenco dei partecipanti. L'ultimo arrivato è il terzo classificato dell'edizione 2009, Tonnie Van Deijne, che quest'anno proverà a far sua la vittoria assoluta. Attese altre novità dal fronte internazionale, ov-

vero gli "ok" di Boris Gadsin e Miroslav Zapletal, primi due classificati del Baja dell'anno scorso. Iscrizioni anche dal fronte tricolore. A farla da padrona, guarda caso, proprio la Ralliart di Rickler Del Mare. Sono sei gli equipaggi "spediti" dalla Mitsubishi: Riccardo Colombo-Rudy Briani (L200 T1 benzina); Silvio Totani-Tito Totani (Wrc T1 benzina); Pierpaolo Larini-Francesco Pellicciotti (Wrc T1 diesel); Riccardo Ciampolini-Simonetta Mantovani, Carmine Salvilucio Totani, Gianluca Tassi-Massimiliano Catarsi (tutte e tre su Pajero T2 diesel). Tutti piloti con esperienza nel giro tricolore. Insomma, la 17ª edizione dell'Italian Baja, valida per il Fia Cup for Cross Country Baja, promette spettacolo. In attesa che i "bolidi" si scatenino, domani (alle 11.30), nel palazzo Municipale di Spilimbergo, si terrà la presentazione della gara. Un appuntamento da non perdere per entrare in clima gara. (a.ber.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

