

LE GARE


**CICRESPI**  
 WE SHAPE THE FUTURE

**freem**


media partner

**FUORI** *in video*  
**STRADA**  
 20


# RALLI ART

 DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA  
 MITSUBISHI MOTOR SPORTS


**MISSIONE  
COMPIUTA ALLA  
DAKAR 2009:  
GAROSCI  
E RICKLER  
TAGLIANO  
IL TRAGUARDO  
DI BUENOS AIRES**  
 Garosci-Tornabell  
 chiudono  
 al 55° posto,  
 Rickler-Totani-  
 Giuntoli al 22°

"Garosci-Tornabell, su Mitsubishi Pajero, e Rickler-Totani-Giuntoli, sul camion Iveco, tagliano il traguardo della difficilissima Dakar 2009. Grande gioia per RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, che condividiamo con tutti voi!". La Dakar è appena finita e questa è la prima notizia che arriva in Italia da Buenos Aires: un sms che conferma che ce l'hanno fatta, sono arrivati fino in fondo!

Dire che è stata una gara difficile è persino semplicistico, tante ne sono successe: comunque sia, Riccardo Garosci, Rafael Tornabell e il loro Mitsubishi Pajero 3.2 TD Common Rail T2 hanno chiuso in 55ma posizione (secondi fra gli Italiani) mentre Renato Rickler, Silvio Totani e Franco Giuntoli, sull'Iveco Eurocargo 140 E 24 T4 dedicato all'assistenza veloce, si sono piazzati al 22° posto assoluto fra i camion.

L'unico rimpianto è per Miki Biasion e Rudy Briani, usciti di scena, al di là del problema meccanico che li ha fermati (in altre circostanze facilmente rimediabile), per la bizzarria di una decisione che ha preso tutti davvero in contropiede (perché comunicata con grande ritardo). Nelle gare, com'è noto, può succedere di tutto; ma va detto che, da questo punto di vista, questa Dakar non s'è proprio fatta mancare nulla.

Venendo alla cronaca, gli ultimi giorni di Garosci-Tornabell non sono certo stati semplici. Nella decima tappa, corsa nella giornata di martedì 13 gennaio, hanno infatti capottato; senza conseguenze per l'equipaggio ma con la vettura da rimettere a posto. Sono arrivati al bivacco in forte ritardo e probabilmente per questo motivo sono finiti, loro inconsapevoli, nell'elenco di coloro che avevano abbandonato. Il giorno dopo, però, i "ritirati" Garosci-Tornabell sono passati tranquillamente per i CP della prova successiva, e così è apparso chiaro che il problema stava altrove. Com'è andata a finire è ormai cosa nota: nonostante la disavventura "capottamento" (quel giorno sono

stati poi classificati al 90° posto) e la scarsa attendibilità delle notizie, sono riusciti nei giorni successivi non solo a mantenere la posizione (erano allora 58mi) ma anche a recuperare qualche posizione prima di tagliare il traguardo di Buenos Aires.

Più regolare è stata invece la gara del camion di Rickler, passato dalla 43ma posizione della prima tappa alla 22ma finale. Una bella esperienza, sia personale che di squadra, che team manager e protagonisti non mancheranno certo di raccontare in dettaglio al rientro in Italia.

