



1° RALLY RAID NORD ITALIA

dal 14 al 15 aprile 2007

Trofeo Off Road Mitsubishi 2007

Organizzato da

Ciocco Centro Motori
Località Castelvecchio Pascoli
55020 - Barga (LU)

REGOLAMENTO

Indice

	Premessa	Pagina 3
	Programma	Pagine 3-4
1.	Descrizione	Pagina 5-6
2.	Organizzazione	Pagina 6-7
3.	Iscrizioni – Veicoli ammessi	Pagine 8-11
4.	Assicurazione – Segnalazione incidenti	Pagina 11
5.	Pubblicità	Pagina 12
6.	Numeri di gara	Pagina 12
7.	Verifiche sportive	Pagine 12-13
8.	Verifiche tecniche e punzonature	Pagina 13
9.	Super Speciale	Pagina 13
10.	Partenza del Rallye Tout Terrain	Pagina 14
11.	Svolgimento del Rallye Tout Terrain	Pagina 14-17
12.	Parchi Assistenza/Rifornimento (Refuelling)	Pagina 17-18
13.	Reclami	Pagina 18
14.	Riepilogo delle Penalità del RPG	Pagina 19
15.	Verifiche finali	Pagina 20
16.	Classifiche	Pagina 20
17.	Premi	Pagina 20
18.	Visti	Pagina 21
Allegati		
Allegato 1	Pubblicità	Pagina 22
Allegato 2	Piano di Sicurezza	Pagina 23-27
Allegato 3	Itinerario - Tabella Tempi Distanze – Timing	Pagina 28

Premessa

Il **1° Rally Raid Nord Italia** iscritto al Calendario Nazionale si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati) della FIA, del Regolamento Sportivo Nazionale della CSAI e delle sue Norme Supplementari (in particolare della N.S. 22), del Regolamento Standard CSAI 2007 Rallyes Tout Terrain e del presente Regolamento.

Tutte le modifiche al presente Regolamento saranno comunicate, a tutti i concorrenti iscritti, con Circolari Informative datate e numerate (pubblicate dall'Organizzazione e/o dai Commissari Sportivi). Queste circolari faranno parte integrante del Regolamento e saranno affisse all'Albo Ufficiale di Gara del Rallye Tout Terrain.

Le stesse saranno inoltre notificate direttamente agli equipaggi nel più breve tempo possibile.

Questo Regolamento integra il Regolamento Standard CSAI Rallyes Tout Terrain allegato. Allo stesso Regolamento Standard ed alla N.S. 22 si rinvia per tutto quanto qui non indicato.

Programma

- Lunedì 26 marzo 2007** • Apertura delle iscrizioni
- Lunedì 09 aprile 2007** • Chiusura delle iscrizioni
- Mercoledì 11 aprile 2007** • Pubblicazione dell' Elenco degli Iscritti
- Sabato 14 aprile 2007**
- ore 08.00: • Apertura della Segreteria
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
 - ore 08.00 • Apertura dell'Albo Ufficiale di Gara
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
 - dalle ore 8.30 alle ore 11.30 • Prima Riunione dei Commissari Sportivi presso:
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
 - dalle ore 9.00 alle ore 12.00 • Verifiche Tecniche
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
 - ore 13.30 • Pubblicazione dell'elenco degli Equipaggi ammessi e relativa ora di partenza – Albo Ufficiale di Gara
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
 - ore 13.30 • Consegna Road-Book e Briefing
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)

Sabato 14 aprile 2007

- dalle ore 14.00 alle ore 14.15 • Ingresso Parco Chiuso di Partenza
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- ore 14.30 • Partenza 1ª Tappa
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- ore 21.00 • Arrivo 1ª Tappa – Ingresso Parco Chiuso
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- ore 24.00 • Esposizione Classifica Provvisoria 1ª Tappa
Esposizione Ordine di Partenza 2ª Tappa
Albo Ufficiale di Gara
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)

Domenica 15 aprile 2007

- ore 7.30 • Partenza 2ª Tappa
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- ore 16.00 • Arrivo 2ª Tappa – Ingresso Parco Chiuso
Viale BERENINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- ore 16.30 • Premiazione sul Podio
Viale BERENINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- ore 16.45 • Verifiche Tecniche finali
Autofabbrica Eurocar
Via F. Crispi 2 – Salsomaggiore Terme (PR)
Tel 0524 070192
- ore 18.30 • Esposizione Classifica Finale Provvisoria
Albo Ufficiale di Gara
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)

1. Descrizione

- 1.1 Nome, località e data di svolgimento del Rallye Tout Terrain**
Il 1° RALLY RAID NORD ITALIA si svolgerà a Parma tra il 14 ed il 15 aprile 2007.
- 1.1.1 Tipologia del Rallye Tout Terrain**
Rallye Tout Terrain Sprint
- 1.2 Titoli per i quali il Rallye Tout Terrain è valido**
Gara Nazionale non titolata
- 1.2.1 Altre validità**
Trofeo Off Road Mitsubishi 2007
- 1.3 Percorso**
Il percorso, articolato in Settori Selettivi (strade chiuse al traffico) a velocità libera ed in Settori di Trasferimento (strade aperte al traffico) a velocità media imposta non superiore a Km/h 50, è articolato in 2 tappe per un totale di circa 361,13 Km. con n°7 Settori Selettivi per circa Km. 183,18 complessivi.
- 1.4 Abbinamento con gare moto/quad**
Il Rallye Tout-Terrain NON è gemellato ad una prova moto/quad
- 1.5 Visto**
Visto CSAI: SCRTT/ del
- 1.6 Ubicazione del Quartier Generale - Segreteria del Rally**
HOTEL TERME TOMMASINI
Via Corridoni n°1 – 43039 Salsomaggiore Terme (PR)
Telefono: 0524575041 Fax: 0521575316
E-mail: termeTommasini@myhotelsresorts.com
- 1.7 Ubicazione dell'Albo Ufficiale di Gara**
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- 1.8 Sede delle Riunioni dei Commissari Sportivi**
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)

- 1.9 Ubicazione della Partenza del Rallye Tout Terrain**
HOTEL TERME TOMMASINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- 1.10 Ubicazione dell'Arrivo del Rallye Tout Terrain**
Viale BERENINI – Salsomaggiore Terme (PR)
- 1.11 Ubicazione dei Parchi Chiusi alla fine di ogni Tappa e del Parco Chiuso Finale**
- Tappa 1: Hotel Terme Tommasini
- Finale: Viale Berenini – Salsomaggiore
- 1.12 Ubicazione dei Parchi Assistenza e delle Zone di Rifornamento**
- Parco Assistenza/Refuelling Tappa 1:
- RISTORANTE ZONA 4 a Varano de' Melegari (PR)
- Parco Assistenza/Refuelling Tappa 2:
- RISTORANTE ZONA 4 a Varano de' Melegari (PR)
- 1.13 Ubicazione della Sala Stampa**
La sala Stampa è ubicata presso il Quartier Generale del Rallye Tout Terrain

2. Organizzazione

- 2.1 Nome dell'Organizzazione** Ciocco Centro Motori
Con R-Team Club FIF
- Licenza Organizzatore n°** 229245 CSAI – Ciocco Centro Motori
- 2.2 Indirizzi Organizzazione**
Indirizzo postale: Ciocco Centro Motori
Località, Castelvecchio Pascoli
55020 Barga (LU)
- Telefono:** +39 0583719412
Telefax: +39 0583719731
Indirizzo e-mail: info@cioccocentromotori.it
Website: www.cioccocentromotori.it
- 2.3 Comitato Organizzatore**
Presidente Sig. Rickler Del Mare Renato
Sig. Briani Rudy
Sig. Calamari Marco
- 2.3.1 Incaricato del percorso** Sig. Briani Rudy

2.4 Commissari Sportivi

Presidente (Delegato CSAI)	Sig. Ceccarelli Ennio Sig. Bindini Massimo Sig. Boni Massimo	Lic. n°26240 Lic. n°46706 Lic. n°47579
Segretaria dei Commissari Sportivi	Sig.na Lega Michela	Lic. n°66582

2.5 Delegato dalla CSAI

Osservatore CSAI Sig. Ferrini Claudio

2.6 Principali Ufficiali di Gara e Responsabili dei Servizi

Direttore di Gara	Sig. Gubernati Emanuele	Lic. n°23026
Direttore di Gara Aggiunto	Sig. Zattera Giancarlo	Lic. n°48833
Segretaria di Manifestazione	Sig. Lega Michela	Lic. n°66082
Verificatori Sportivi	Sig.ra Zenegaglia Silvana	Lic. n°80066

Commissario Tecnico Del. CSAI	Sig. Groppo Ivo	Lic. n°22209
Commissari Tecnici	Sig. Trentini Giorgio Sig. Malatesta Paolo	Lic. n°22826 Lic. n°94420

Addetto Relazioni Equipaggi Sig. Simoneschi Luigi Lic. n°47206



Responsabile Parco Chiuso Sig. Bonatti Bruno Lic. n°24022

Responsabile della Sicurezza Medico Capo	Sig. Rickler Del Mare Renato
Capo Ufficio Stampa	Sig. Jannantuoni Dr. Claudio
Commissari di Percorso	Sig. Vietto Remus Sonja
Servizio di cronometraggio	A.C. di Mantova
Responsabile	FICR di Parma
Compilatore Classifiche	Sig.ra Brianti Rossana
Servizio Radio per la sicurezza	Sig. Giorgi Giacomo
Responsabile	ARI di Parma Sig. Medici Angelo

2.7 Identificazione degli Ufficiali di Gara

- Capo Prova (Settore Selettivo) e Capo del Controllo STOP: gilet rosso
- Commissario di Percorso: gilet giallo
- Responsabile della Sicurezza di S.S. o addetto alla sicurezza: gilet verde

3. Iscrizioni – Veicoli ammessi**3.1 Date di apertura e chiusura**

- data di apertura:	Lunedì	26 marzo	2007
- data di chiusura a tariffa normale:	Mercoledì	04 aprile	2007
- data di chiusura a tariffa maggiorata:	Lunedì	09 aprile	2007

3.2 Procedura per l'iscrizione

Chiunque desideri partecipare al 1° RALLY RAID NORD ITALIA deve inviare l'allegata Domanda d'iscrizione, debitamente compilata (inclusi i dati relativi al co-pilota), all'Organizzatore del Rallye (indirizzare all'Art. 2.2). L'iscrizione sarà accettata solo se la Domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione.

3.3 Numero massimo d'iscrizioni accettate, veicoli e suddivisione in classi

- 3.3.1** Il numero massimo di iscritti è fissato a 60 inclusi tutti i Piloti Prioritari. Se dovessero pervenire più di 60 domande l'Organizzatore si riserva il diritto di decidere quali piloti, tra i non prioritari, saranno accettati.
- 3.3.2** Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi di cilindrata:

Veicoli Tout Terrain Modificati (Gruppo T1)

- Classe **T10** Benzina fino a ed incluso 1.600cc
- Classe **T11** Benzina oltre 1.600cc fino ed incluso 2.000cc
- Classe **T12** Benzina oltre 2.000cc
- Classe **T13** Diesel
- Classe **T14** 2 Ruote Motrici Benzina
- Classe **T15** 2 Ruote Motrici Diesel

Veicoli Tout Terrain di Serie (Gruppo T2)

- Classe **T20** Benzina fino a ed incluso 1.600cc
- Classe **T21** Benzina oltre 1.600cc fino ed incluso 2.000cc
- Classe **T22** Benzina oltre 2.000cc
- Classe **T23** Diesel

Veicoli Tout Terrain T6, T7, T8 conformi alla N.S. 22 del 2000 (Gruppo TSO)

- Classe **Unica**

3.3.3 Veicoli di serie non omologati o non più omologati (Art. 6.2 N.S. 22)

I veicoli di serie che non sono stati o non sono più omologati in Gruppo T2 possono essere accettati in Gruppo T1 con una sicurezza ed una preparazione di livello T2. Tali veicoli devono rispettare integralmente l'Articolo 284 (Gruppo T2) e non devono avere delle caratteristiche superiori al Gruppo T1, salvo casi particolari che saranno esaminati dal Gruppo di Lavoro Tecnico Rallyes Tout Terrain della FIA.

3.3.4 Veicoli a 4 Ruote Motrici con Motore Centrale o Posteriore (Art. 6.3 N.S. 22)

Se un veicolo a 4 Ruote Motrici dispone di un Passaporto Tecnico rilasciato prima del 31/12/2005 indicante chiaramente la posizione del motore, potrà essere accettato anche se equipaggiato di un motore situato nella metà posteriore del passo o anche oltre l'asse delle ruote posteriori.

1° Rally Raid Nord Italia**Regolamento****3.3.5 Ruote e pneumatici (Art. 6.4 N.S. 22)**

In tutte le gare di tipologia Rallye Tout Terrain iscritte al solo Calendario Nazionale CSAI (comprese quelle iscritte al Calendario FIA ENPEA) non si applicano ai piloti prioritari FIA e CSAI le limitazioni all'utilizzo dei pneumatici previste dall'Art. 6.4 delle Prescrizioni Generali FIA 2007 (utilizzo di un solo disegno/dimensione di pneumatico) e quelle all'utilizzo delle ruote/cerchi in lega di alluminio di peso superiore a 13 Kg per le vetture a 4 Ruote Motrici (Art. 285.8 Allegato J).

3.3.6 Sovralimentazione

In caso di sovralimentazione la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 se il motore è alimentato a benzina e 1,5 se Diesel e la vettura sarà riclassificata nella classe che corrisponde al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

3.3.7 Documentazione obbligatoria

I Veicoli di Gruppo T2 (Serie) devono essere muniti obbligatoriamente della scheda di omologazione FIA o della scheda di omologazione CSAI, ambedue in originale ed in corso di validità.

Tutti i veicoli devono essere muniti del passaporto tecnico CSAI.

3.3.8 Conformità dei veicoli

Tutti i veicoli dei Gruppi T1-T2 devono essere conformi all'Allegato J 2007 (Art. - 281 - 282 - 283 - 284 - 285) ed alle sue norme di sicurezza (Art. 283).

Tutti i veicoli del Gruppo TSO (T6,T7,T8) devono essere conformi a quanto previsto dalla N.S. 22 del 2000 e di conseguenza all'Allegato J 1997 o al Regolamento Tecnico CSAI Endurance 1997.

3.3.9 Costituzione delle Classi

Tutte le classi di ogni gruppo saranno comunque costituite.

3.4 Tasse d'iscrizione

3.4.1 Per le domande pervenute entro il 04 aprile 2007 la tassa d'iscrizione prevista è di € 720,00 (600,00 + IVA 20%).

3.4.2 Per le domande pervenute dopo il 04 aprile 2007 ed entro il 09 aprile 2007 la tassa d'iscrizione prevista è di € 864,00 (720,00 + IVA 20%).

3.4.3 Gli importi previsti dagli Art. 3.4.1 e 3.4.2 dovranno essere aumentati del 60% qualora il Concorrente non accetti la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

1° Rally Raid Nord Italia**Regolamento**

3.4.4 Le tasse d'iscrizione sono fisse e comprendono, oltre al premio per l'assicurazione R.C.T.:

	per vettura iscritta	per 1°veicolo d'Assistenza (*)
Documenti		
Regolamenti	1	1
Set di Road Book	1	
Road Book Assistenza o Service Book		1
Itinerario del Rallye TT (Timing)	1	1
Programma Ufficiale	1	1
Elenco degli Iscritti	1	1
Classifiche	1	
Placche/Targhe		
Placche numeri di gara	2	
Targhe "Rallye" Concorrente	2(1 ant./1post)	
Targhe "Rallye" Assistenza		1
Pass		
Conduuttori	2	
Assistenza/Team		2

(*) = Per ogni veicolo di assistenza in più (iscritto secondo le modalità previste dall'Art. 3.4.5) un set completo identico a quello del 1°veicolo d'Assistenza.

3.4.5 Ogni veicolo di assistenza in più oltre al 1° (compreso nella tassa d'iscrizione base) dovrà essere regolarmente iscritto. La tassa d'iscrizione prevista è di € 100,00 + IVA 20% . Per lo stesso veicolo verrà fornito il set di cui all'Art. 3.4.4.

3.5 Pagamento

Le tasse d'iscrizione potranno essere pagate all'Organizzatore con le seguenti modalità:

- Con bonifico bancario, presso la Banca:

- Nome della Banca: Banca Toscana
- Filiale di: Viareggio
- Beneficiario: Ciocco Centro Motori
- Conto: 00000077606
- ABI: 03400
- CAB: 24800

- Con assegno bancario o circolare intestato all'Organizzatore (Art. 2.2) inviato per lettera raccomandata.

- Tutte le spese bancarie per il bonifico di cui sopra saranno a carico dei Concorrenti

3.6 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione sarà totalmente rimborsata:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata (il rimborso sarà effettuato al netto delle spese bancarie);
- nel caso in cui il Rally non abbia luogo.

L'Organizzatore potrà rimborsare, trattenendo una quota variabile, le tasse di iscrizione ai concorrenti che, per motivi di forza maggiore, non si saranno presentati alla partenza del Rallye Tout Terrain (vale a dire prima della chiusura delle verifiche tecniche), sotto riserva che una richiesta di rimborso pervenga all'Organizzatore per lettera raccomandata.

Questo rimborso sarà effettuato al più tardi 1 mese dopo l'arrivo del Rallye Tout Terrain.

4. Assicurazione – Segnalazione incidenti

4.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente, contro terzi, per tutta la durata del Rallye TT.

4.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di € **3.098.741,39** unico per ogni incidente

4.3 L'assicurazione verrà stipulata con la Compagnia sotto indicata:

- Nome della Compagnia: Fondiaria – SAI s.p.a. – Agenzia San Paolo
- Indirizzo: Largo Racconigi 193 – 10141 Torino
- N° Polizza:
- Persona da contattare: Sig. Bussa Piorgiorgio

4.4 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

L'Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità derivante dall'infrazione delle Leggi e dei Regolamenti Italiani.

4.5 I veicoli d'assistenza od equivalenti che utilizzino targhe speciali fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rallye. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.

4.6 Segnalazione d'incidenti

Se durante lo svolgimento del Rallye un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti (conduttori o pubblico), l'equipaggio stesso dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato nel Road Book e segnalato sul percorso. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, i Commissari Sportivi potranno infliggere una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione.

4.7 In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally, il concorrente od un suo rappresentante dovranno informarne il Direttore di Gara, al massimo entro 24 ore.

5. Pubblicità**5.1 Pubblicità dell'Organizzatore**

I Concorrenti che accettano la pubblicità dell'Organizzatore dovranno riservare ad esso gli spazi indicati nell' **Allegato 1** al presente Regolamento. Tale allegato potrà essere consegnato anche sotto forma di Circolare Informativa. La pubblicità dell'Organizzatore sulle placche (targhe) "Rallye" e sulle placche porta-numero è obbligatoria.

5.2 Limitazioni

La Legge italiana vieta la pubblicità ai prodotti del tabacco.

6. Numeri di gara

Le placche dei numeri di gara, in rispetto dell'Articolo 10.1 della N.S. 22 e del Regolamento Standard Rallyes Tout Terrain CSAI 2007, saranno consegnati dall'Organizzatore.

Le placche dei numeri di gara, la placche (targhe) "Rallye" ufficiali anteriori e posteriori con il numero di gara (43 cm. di larghezza per 21,5 cm. di altezza), dovranno essere applicate alla vettura (vedasi anche l'esempio di applicazione all'**Allegato 1**) prima che la vettura sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del Rallye Tout Terrain, in rispetto dell'Art. 10.2 della N.S. 22 e del Regolamento Standard Rallyes Tout Terrain CSAI 2007.

7. Verifiche Sportive**7.1 Ubicazione**

Le Verifiche Sportive si svolgeranno presso:
Hotel Terme Tommasini - Viale Corridoni n° 1 - Salsomaggiore Terme (PR)

7.2 Programma

Le Verifiche Sportive si svolgeranno:
Sabato 14 aprile 2007 dalle ore 8.30 alle ore 11.30
Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti.

7.3 Orari di convocazione

Gli orari di convocazione per le Verifiche Sportive sono i seguenti:

- dal n° Max al n° 28 dalle ore 8.30 alle ore 9.00
- dal n° 27 al n° 23 dalle ore 9.01 alle ore 9.30
- dal n° 22 al n° 18 dalle ore 9.31 alle ore 10.00
- dal n° 16 al n° 11 dalle ore 10.01 alle ore 10.30
- dal n° 10 al n° 6 dalle ore 10.31 alle ore 11.00
- dal n° 5 al n° 1 dalle ore 11.01 alle ore 11.30

7.4 Documenti richiesti

7.4.1 Alle verifiche sportive saranno controllati:

- la licenza del concorrente
- la licenza di conduttore del/dei Conduuttori
- la patente di guida del/dei Conduuttori
- il certificato medico attitudinale del/dei Conduuttori
- Passaporto Tecnico Nazionale CSAI
- la Scheda di Omologazione di Gr. T (FIA o CSAI) per i veicoli del Gr. T2
- il certificato di proprietà
- i documenti di circolazione del veicolo da gara

8. Verifiche Tecniche e punzonature**8.1 Ubicazione**

Le Verifiche Tecniche e le punzonature si svolgeranno presso:
Hotel Terme Tommasini - Viale Corridoni n°1 - Salsomaggiore Terme (PR)

8.2 Programma

Le verifiche tecniche delle vetture così come le punzonature si svolgeranno:
Sabato 14 aprile 2007 dalle ore 9.00 alle ore 12.00

8.3 Orari di convocazione

Gli orari di convocazione per le Verifiche Tecniche sono i seguenti:

- dal n° Max al n° 28 dalle ore 9.00 alle ore 9.30
- dal n° 27 al n° 23 dalle ore 9.31 alle ore 10.00
- dal n° 22 al n° 18 dalle ore 10.01 alle ore 10.30
- dal n° 16 al n° 11 dalle ore 10.31 alle ore 11.00
- dal n° 10 al n° 6 dalle ore 11.01 alle ore 11.30
- dal n° 5 al n° 1 dalle ore 11.31 alle ore 12.00

8.3.1 In ogni caso i veicoli dovranno essere presentati alle Verifiche Tecniche **30 minuti dopo** le Verifiche Sportive

8.4 Prescrizioni particolari

I caschi e l'abbigliamento ignifugo dei piloti saranno controllati alle verifiche tecniche. Durante i Settori Selettivi illi conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo omologato come prescritto dalla FIA (l'uso dei guanti è facoltativo per il co-pilota).

9. Super Speciale

Non è prevista l'effettuazione di alcuna Super Speciale

10. Partenza del Rallye Tout Terrain**10.1 Pubblicazione degli elenchi di partenza**

L'elenco degli equipaggi verificati ed ammessi alla partenza del Rallye Tout Terrain e l'Ordine di Partenza saranno affissi all'Albo Ufficiale di Gara, Sabato 14 aprile 2007 alle ore 13.30.

L'Ordine di Partenza della 2° Tappa, stabilito come previsto dall'Art. 11.4 della N.S. 22 e del Regolamento Standard Rallyes Tout Terrain CSAI, sarà pubblicato come da Programma in questo Regolamento.

10.1.1 Non sono previsti veicoli Gruppo T4 (camion)**10.2 Parco Chiuso prima della partenza ufficiale**

E' previsto un Parco Chiuso prima della partenza ufficiale della 1° Tappa ubicato presso l'Hotel Terme Tommasini di Salsomaggiore Terme (PR)

10.3 Partenza ufficiale

La partenza ufficiale del Rallye Tout Terrain sarà data, come previsto dal Programma ed indicato all'Art. 1.9, alle ore 14.30 di **Sabato 14 aprile 2007** in località Salsomaggiore Terme (PR) presso l'Hotel Terme Tommasini.

11. Svolgimento del Rallye Tout Terrain**11.1 Settori di Trasferimento e Settori Selettivi**

Il percorso di gara è diviso in Settori di Trasferimento a tempo imposto con strade aperte al traffico e Settori Selettivi a velocità libera con strade chiuse al traffico.

11.2 Equipaggio a bordo del veicolo

L'equipaggio dovrà trovarsi al completo a bordo del veicolo per tutta la durata del Rallye Tout Terrain, salvo i momenti in cui il copilota deve presentarsi ai posti di Controllo per le relative operazioni.

L'abbandono di un membro dell'equipaggio o l'aggiunta di un terzo a bordo, con l'esclusione del caso di trasporto di feriti, comporterà l'esclusione dalla gara.

11.3 Segnalazione del percorso

Il percorso potrà essere fettucciato o segnalato per mezzo di appositi cartelli (balise).

11.4 Ritiri

I piloti che si ritireranno prima della conclusione della gara o che termineranno la tappa percorrendo strade diverse da quelle previste dovranno comunicare entro un'ora alla Direzione Gara la loro rinuncia consegnando la Tabella di Marcia al Controllo più vicino. L'inosservanza di questa prescrizione comporterà un'ammenda di € 100,00.

11.5 Recupero Conduuttori e mezzi in avaria

L'organizzatore garantirà il recupero dei conduuttori con i mezzi in avaria lungo il percorso di gara ma non sarà responsabile del recupero dei veicoli. Comunque, compatibilmente alle disponibilità locali di personale e mezzi, l'organizzatore potrà agevolare il recupero dei mezzi. I costi relativi all'impiego dei mezzi necessari per il recupero dei veicoli saranno a carico del concorrente stesso.

11.6 Uso di telefoni ed apparati radio

E' consentito l'uso di telefoni anche portatili. L'uso di trasmettitori tipo VHF è consentito purché in regola con le disposizioni vigenti in materia e purché non vengano ascoltate o disturbate le frequenze della maglia radio usate per il Rallye. Ogni equipaggio dovrà comunicare le frequenze VHF utilizzate alla Direzione Gara, durante le verifiche amministrative. La persona iscritta al Rallye che disturba oppure ascolta illecitamente le comunicazioni attraverso la maglia radio della gara è punita con un'ammonda di € 100,00.

11.7 Ora ufficiale

L'ora ufficiale è quella del sistema radio controllato DCF – 77.

11.8 Tempo Massimo autorizzato ai Controlli Orari

E' ammesso un ritardo massimo di quindici (15) minuti ad ogni Controllo Orario, ed un ritardo totale massimo ai Controlli Orari in una tappa di trenta (30) minuti. Tali ritardi saranno penalizzati secondo quanto previsto dall'Art. 19.9 della N.S. 22 e del Regolamento Standard Rallyes Tout Terrain CSAI.

11.9 Superamento Tempo Massimo/mancata effettuazione C.O.**Penalità Forfetaria ai C.O.**

Ritardi superiori a quelli indicati all' Art. 11.8 comporteranno l'applicazione di una penalità forfetaria fissa di **2 ore**. Tale penalità forfetaria sarà applicata anche nel caso di mancato transito ad uno o più Controlli Orari, ed andrà ad aggiungersi alle altre eventuali penalità, comprese le penalità forfetarie dei Settori Selettivi effettuati oltre il tempo massimo o non effettuati (Art. 11.15), e le penalità per mancanza di visto a Controlli di Passaggio (Art. 11.12).

Per poter usufruire dell'applicazione della penalità di cui sopra ed essere classificato, un equipaggio dovrà transitare al Controllo Orario di fine Tappa nei termini di chiusura dello stesso, pena l'esclusione dalla gara.

11.10 Controlli di Passaggio**11.10.1 Numero Controlli di Passaggio**

Lungo il percorso di gara verranno istituiti n°5 Controlli di Passaggio.

11.10.2 Penalità per mancanza di visto al Controllo di Passaggio

L'assenza di un timbro di un Controllo di Passaggio verrà penalizzata con **1 ora**.

11.11 Procedura di partenza nei Settori Selettivi

Le procedure di partenza nei Settori Selettivi sono quelle previste dagli Art. 22.3 – 22.4 – 22.5 della N.S. 22 e del Regolamento Standard Rallyes Tout Terrain CSAI.

11.12 Tempo massimo autorizzato dei Settori Selettivi

I Tempi Massimi autorizzati dei Settori Selettivi sono:

S.S. n° 1 e n° 2	Lungh. Km 32,36	Tempo Max 1 ora 00 min
S.S. n° 3, n° 5, n° 7	Lungh. Km 32,36	Tempo Max 1 ora 00 min
S.S. n° 4 e n° 6	Lungh. Km 10,69	Tempo Max 30 minuti

11.13 Superamento Tempo Massimo autorizzato – Non regolare/mancata effettuazione di un Settore Selettivo

Il superamento del tempo massimo autorizzato in un Settore Selettivo o la non effettuazione parziale o totale dello stesso comporterà l'applicazione di **una delle** seguenti **penalità forfetarie**:

b) Penalità forfetaria del singolo Settore Selettivo

S.S. n° 1/2	"Monte Cappuccio"	Penalità Forfetaria	2h00
S.S. n° 3/5/7	"Piattello"	Penalità Forfetaria	2h00
S.S. n° 4/6	"Ramiola"	Penalità Forfetaria	1h00

Le penalità forfetarie di cui sopra saranno aggiunte ai tempi massimi dei Settori Selettivi interessati, ed a tutte le altre penalità eventualmente inflitte, ivi comprese quelle previste per i Controlli di Passaggio (vedi art. 11.10).

Per poter usufruire dell'applicazione di tali penalità ed essere classificato, un equipaggio dovrà, pena l'esclusione dalla gara:

- aver effettuato regolarmente almeno 1 Settore Selettivo nella 1° Tappa ed 1 nella 2° Tappa
- aver preso il via delle Tappe in cui si articola la gara
- aver preso il via del **primo** Settore Selettivo di ogni Tappa
- transitare al Controllo Orario di fine Tappa (di ognuna delle Tappe) nei termini di chiusura dello stesso.

11.14 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa

Per disposizione delle Autorità Amministrative Italiane non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa. E' autorizzato solo l'ingresso anticipato al **Controllo Orario 9/1° Tappa** (Uscita Assistenza "2"/Ingresso Refuelling).

11.15 Riordinamenti

Sono previsti n°3 Riordinamenti:

Riordinamento n° 1	Località Ristorante Zona 4 – Varano de' Melegari (PR)
Riordinamento n° 2	Località Ristorante Zona 4 – Varano de' Melegari (PR)
Riordinamento n° 3	Località Ristorante Zona 4 – Varano de' Melegari (PR)

11.16 Sostituzione delle Tabelle di Marcia

La Tabella di Marcia per la Sezione 1 sarà consegnata al C.O. 1

La Tabella di Marcia sarà sostituita con una nuova Tabella, ai seguenti Controlli Orari:

- C.O. 6	Località:	Ristorante Zona 4 Riordino OUT
- C.O. 12	Località:	Terme Tommasini Start 2° Tappa
- C.O. 20	Località:	Ristorante Zona 4 Riordino OUT
- C.O. 28	Località:	Ristorante Zona 4 Riordino OUT

11.17 Riepilogo Parchi Chiusi previsti (oltre a Riordinamenti e Zone Controllo)

I Parchi Chiusi previsti (vedere anche gli Art. 1.11 e 10.2) sono i seguenti:

- Parco Chiuso di Partenza 1° Tappa:
previsto in località Hotel Terme Tommasini - Salsomaggiore Terme
- Parco Chiuso di Fine 1° Tappa:
previsto in località Hotel Terme Tommasini - Salsomaggiore Terme
- Parco Chiuso Finale:
previsto in località Viale Berenini – Salsomaggiore Terme

11.18 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata definitiva dai Commissari Sportivi.

12. Parchi Assistenza/Rifornimento (Refuelling)**12.1 Numero ed ubicazione**

Il numero e l'ubicazione dei Parchi Assistenza e Rifornimento (Refuelling) previsti sono quelli indicati nell'Art. 1.12. e nel Timing/Tabella Tempi e Distanze (Allegato)

12.2 Orario d'ingresso dei mezzi d'assistenza ai Parchi Assistenza

I veicoli d'assistenza potranno accedere ai Parchi di Assistenza al più tardi **1 ora prima** degli orari indicati nel Timing della gara e relativi al primo concorrente.

12.3 Regolamentazione Assistenza e Rifornimenti (Refuelling)

La regolamentazione per l'Assistenza ed il Refuelling prevista per la gara 1° RALLY RAID NORD ITALIA è quella di seguito indicata.
L'assistenza prestata da altri equipaggi ancora in gara è sempre permessa, lungo tutto il percorso.

12.4 Zone di Assistenza autorizzata

L'assistenza esterna è permessa:

- a) nei Settori di Trasferimento ad eccezione dei settori contrassegnati dal simbolo "NO SERVICE" nel Road Book.
- b) nei Parchi Assistenza inseriti fra due Controlli Orari previsti e riportati nel Road-Book. Il tempo imposto di neutralizzazione uguale per tutti è indicato nel Timing (Tabella dei Tempi e delle Distanze) allegato al presente Regolamento. La velocità massima nei Parchi Assistenza è di 30 Km/h. In tali Parchi vige la regolamentazione prevista dall'Art. 16.2.1c) della N.S.22 e del Regolamento Standard Rallyes Tout Terrain CSAI.

12.5 Rifornimento/Refuelling

Il rifornimento di carburante deve essere effettuato unicamente nelle zone espressamente predisposte (zone di **Refuelling**), immediatamente a ridosso delle Zone (Parchi) Assistenza, comprese fra due Controlli Orari, e segnalate nel Timing e nel Road-Book.
In tali zone vige la regolamentazione prevista dall'Art. 16.2.2 della N.S.22 e del Regolamento Standard Rallyes Tout Terrain CSAI.

12.6 Regolamentazione generale per le operazioni di assistenza e rifornimento nelle zone previste

Le assistenze, le riparazioni ed i rifornimenti sono permessi unicamente se effettuati:

a) su tutto il percorso (compresi i Settori Selettivi - vedere Art.12.1):

- dall'equipaggio della vettura interessata
- dall'equipaggio di un'altra vettura regolarmente iscritta ed ancora in corsa

b) nelle Zone di Assistenza/Refuelling

- dall'equipaggio della vettura interessata
- dall'equipaggio di un'altra vettura regolarmente iscritta ed ancora in corsa
- da altre persone dotate di apposito pass che si spostino su vetture identificate con la placca (Targa) "ASSISTENZA" fornita dall'Organizzatore.

12.7 Placche (Targhe) "Assistenza"

La tassa d'iscrizione comprende una Placca (Targa) "ASSISTENZA" che dà diritto ad uno spazio di **30 mq** all'interno dei Parchi Assistenza.
Il prezzo di un'eventuale placca supplementare con relativo spazio di **25 mq** è di **€ 120,00** IVA compresa.

12.7.1 Le Placche (Targhe) "ASSISTENZA" dovranno essere incollate o fissate in modo inamovibile ai veicoli autorizzati.

Durante lo svolgimento del Rallye Tout Terrain non sarà autorizzato l'ingresso ai Parchi Assistenza di veicoli sprovvisti di targhe incollate o fissate come sopra indicato. All'interno degli stessi Parchi Assistenza il personale incaricato dal Concorrente dovrà portare il pass fornito dall'Organizzatore in modo ben visibile.

12.8 Violazione norme Assistenza e Refuelling

Tutte le violazioni delle norme sull'assistenza e/o refuelling segnalate dai Giudici di fatto o da altri Ufficiali di Gara comporteranno una penalizzazione che verrà decisa dai Commissari Sportivi e potrà arrivare fino all'esclusione dalla gara.

13. Reclami**13.1 Tassa di reclamo**

La tassa di reclamo ai Commissari Sportivi è fissata a € **350,00**

13.2 Tassa di Appello

La tassa di appello nazionale (CSAI) è fissata a € **3.000,00**

14. Riepilogo delle penalità previste dal RPGESCLUSIONE DALLA GARA

ARTICOLO	DESCRIZIONE
4.6	Mancata segnalazione incidente (Fino all'esclusione su decisione dei Commissari Sportivi)
11.2	Abbandono membro equipaggio o aggiunta terzo a bordo
11.9	Mancato transito al Controllo Orario di Fine Tappa nei termini di chiusura dello stesso
11.13	Mancata effettuazione di almeno 1 Settore Selettivo in una Tappa
11.13	Mancata partenza in una delle Tappe
11.13	Mancato start nel 1° Settore Selettivo di ogni Tappa
11.13	Mancato transito al Controllo Orario di Fine Tappa nei termini di chiusura dello stesso
12.8	Violazione norme assistenza (Fino all'esclusione su decisione dei Commissari Sportivi)

PENALITA' IN TEMPO

ARTICOLO	DESCRIZIONE	PENALITA'
11.9	Superamento Tempo Massimo di 15' a un C.O. o ritardo a fine Tappa di più di 30' o mancata effettuazione di un C.O.	Forf. 2 ore
11.10.2	Mancanza visto ad un C.P. (penalizzazione fissa)	Pen. 1 ora
11.13 b)	Superamento Tempo Massimo in un Settore Selettivo o non regolare/mancata effettuazione Settore/i Selettivo/i n° 1-2-3-5-7 Settore/i Selettivo/i n° 4-6	Forf. 2 ore Forf. 1 ora

PENALITA' IN DENARO

ARTICOLO	DESCRIZIONE	PENALITA'
11.4	Mancata comunicazione ritiro	100,00 €
11.6	Disturbi/Ascolto illecito comunicazioni radio	100,00 €

15. Verifiche finali

- 15.1** Le verifiche finali saranno effettuate secondo quanto previsto dal Programma **Domenica 15 aprile 2007** alle ore 16.45 in località Salsomaggiore Terme – Autofficina Eurocar – Via F. Crispi 2 – Tel 0524 070192
- 15.2** I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno provvedere all'invio di personale ed attrezzatura adatta alla verifica, presso il luogo delle verifiche.
- 15.3** Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche dal Concorrente o da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) da lui prescelta e delegata, accompagnata da un Ufficiale di Gara.
- 15.4** In caso di reclamo, la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.
- 15.5** La pesa è ubicata presso Hotel Terme Tommasini – Salsomaggiore Terme (PR)

16. Classifiche

- 16.1** La Classifica Generale Provvisoria sarà affissa all'Albo Ufficiale di Gara **Domenica 15 aprile 2007** alle ore 16.30
- 16.2 Classifiche Previste**
- Classifiche dei Settori Selettivi e dopo gli stessi
 - Classifiche Parziali Ufficiali di Tappa
 - Classifiche Finali
- 16.2.1 Classifiche Finali**
- Classifica Generale
 - Classifiche di Gruppo
 - Classifiche di Classe
 - Classifica Veicoli Diesel
 - Classifica Scuderie (Classificate solo le Scuderie licenziate ACI – CSAI con almeno 2 equipaggi all'arrivo)

17. Premi

- 17.1 Premiazione**
La premiazione avrà luogo **Domenica 15 aprile 2007** alle ore 16.30 in località Salsomaggiore Terme – Viale Berenini presso il podio di arrivo della gara.
- 17.2 Non sono previsti Premi in denaro**
- 17.3 Premi d'Onore**
Sono previsti (per ciascun componente dell'equipaggio) i seguenti premi d'onore:
- | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|---|-------|
| 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | Classificato della Classifica Generale: | Coppe |
| 1° | 2° | 3° | | | Classificato della Classifica di ogni Gruppo: | Coppe |
| 1° | | | | | Classificato della Classifica di ogni Classe: | Coppe |
| 1° | | | | | Classificato della Categoria Diesel: | Coppe |
| 1° | | | | | Classificato della Classifica Scuderie: | Coppa |

18. Visti**18.1 Direttore di Gara**

Firma del Sig. Emanuele Gubernati in qualità di Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento Particolare di Gara.


18.2 Comitato Organizzatore

Firma del Sig. Renato Rickler del Mare in qualità di Presidente del Comitato Organizzatore.

(.....)

18.3 Delegazione Regionale A.C.I. - C.S.A.I.

Firma del Sig. in qualità di Delegato Regionale
A.C.I. - C.S.A.I. Emilia Romagna

(.....)

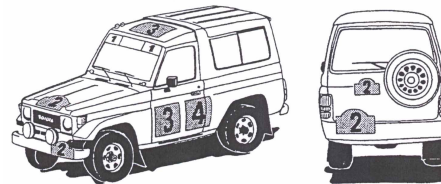
18.3 A.C.I. - C.S.A.I.

Visto,
A.C.I./C.S.A.I. - Il Dirigente del Servizio Attività Sportive - Giuseppe Cannizzaro

(.....)

Il presente Regolamento particolare di gara è stato approvato dalla CSAI con visto n°
SCRTT/..... del

Allegato 1

Publicità (Art. 5 RPG)**1**

Strisce 25 cm x 10 cm poste sul parabrezza **OBBLIGATORIE** e recanti la pubblicità:
SAFARI MARKET

2

2 placche di 43 x 21 cm poste sulla parte anteriore e posteriore del veicolo **OBBLIGATORIE**, recanti la pubblicità:
YOKOHAMA - MAK

3

3 Numeri di gara, 50 X 52 cm. - **OBBLIGATORI** e recanti la pubblicità:
CIOCCO CENTRO MOTORI – SCUOLA PILOTAGGIO MITSUBISHI - CASTROL

4

2 placche 50 x 52 cm, **RIFIUTABILI** con pagamento tassa iscrizione maggiorata del 60% e recanti la pubblicità:
Non previste

Allegato 2

Piano di Sicurezza (1)

Sabato 14 – Domenica 15 aprile 2007

Direzione Gara

La Direzione Gara sarà ubicata presso la "Permanence" del Rallye, presso Terme Tommasini in viale Corridoni 1 a Salsomaggiore Terme (PR) Tel. 0524575041 Fax 0524575316 - E-mail termelommasini@myhotelsresorts

La Direzione Gara sarà in collegamento radio continuo con la Partenza, l'Arrivo ed i vari punti intermedi di ogni Settore Selettivo.

Responsabili della Sicurezza nella Gara:

Direttore di Gara:	Gubernati Emanuele
Direttore di Gara Aggiunto:	Zattera Giancarlo
Medico Capo:	Jannantunoi Dr. Claudio
Responsabile della Sicurezza:	Rickler Del Mare Renato
Responsabile Capo Prova S.S. 1/2/3/5/7:	Pasquetto Plinio
Responsabile Capo Prova S.S. 4/6/:	Agarossi Massimo

Servizi di sicurezza – Coordinate generali:**Forze dell'Ordine**

*Polizia Soccorso Pubblico 113:
Tel. 0521 21941 Viale della Repubblica, 39 Parma

*Questura di Parma:
Tel. 0521 21941 Viale della Repubblica, 39 Parma

*Polizia Stradale Parma:
Via Chiavari, 2 – Parma – Tel. 0521 947511

*Carabinieri Pronto Intervento 112:
Parma – Tel. 0521 5371 • 0521 537535 • 0521 537536
Varano de' Melegari – Fornivo – Tel. 0525 2114

*Carabinieri Salsomaggiore Terme:
Tel. 0524 584700

*Polizia Municipale di Salsomaggiore Terme:
Piazzale Stazione n° 1 – Salsomaggiore Terme – Tel. 0524 570111

Allegato 2

Piano di Sicurezza (2)

*Polizia Municipale di Salsomaggiore Terme:
Piazzale Stazione n° 1 – Salsomaggiore Terme – Tel. 0524 570111

*Polizia Municipale di Varano de' Melegari:
Via Martiri della Libertà, 14 – Varano de' Melegari Tel. 0525 550499

Corpo Forestale dello Stato – Centro Operativo di Parma
Via Melloni Macedonio n° 2 – Perugia – Tel 0521235808

Vigili del Fuoco

*Vigili del Fuoco - Comando di Parma:
Via Chiavari, 9 – Parma – Tel 0521291111

Ambulanze/Medici

*Assistenza Pubblica di Salsomaggiore Terme
Tel. 0524578583
*Assistenza Pubblica di Fornivo di Tarò
Tel. 05252745
*Assistenza Pubblica di Pellegrino Parmense
Tel. 052464142

Commissari di Percorso:

Commissari di Percorso dell' A.C. Mantova

Carri Attrezzi:

Veicoli 4x4 e Trattore

Veicoli intervento 4x4:**Collegamenti Radio:**

ARI – Sezione Radioamatori Parma

Allegato 2

Piano di Sicurezza (3)

Sicurezza per il Pubblico/Concorrenti/Ufficiali di Gara:

Settori Selettivi – Chiusura al traffico:

Il percorso dei Settori Selettivi sarà chiuso al traffico.

Settori Selettivi – Zone pubblico - Controllo:

*Alcune zone adiacenti al percorso di gara saranno destinate all'eventuale stazionamento del pubblico e saranno presidiate da Commissari di Percorso.

*Il pubblico sarà informato a mezzo stampa/radio/TV, con pubblicazioni/programmi e con manifesti dello svolgimento della gara.

*Le vetture apripista (00 a 1h00' – 0 a 0h30 prima della partenza del primo concorrente) controlleranno la chiusura dei percorsi, la dislocazione dei servizi ed il posizionamento del pubblico.

*Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso saranno ubicate in zona di sicurezza, compatibilmente con il lavoro di controllo che deve essere attuato.

Settori Selettivi – Controllo concorrenti: - Collegamenti Radio:

*Ogni Settore Selettivo avrà una postazione radio alla Partenza, all'Arrivo ed ogni 5 Km circa (4 intermedi S.S. 1/2/3/5/7 – 1 intermedio S.S. 4/6), tutte collegate con la Direzione Gara.

*Ogni concorrente verrà seguito lungo il percorso al transito nei punti intermedi.

*Il mancato transito del concorrente farà scattare la ricerca effettuata attraverso la maglia radio, con l'eventuale intervento dell'elicottero sanitario.

*In caso di incidente interverrà immediatamente o l'elicottero sanitario, o il mezzo (ambulanza 4x4 o veicolo 4x4 attrezzato) con un medico.

Vetture Apripista

Vetture 4x4 con due conduttori

in collegamento con Direzione Gara:

(Denominazione 00 – 0)

n° 2

Veicolo Scopa/"Balai"

Veicolo 4x4 con due conduttori

Attrezzatura per il recupero e traino vetture:

(Denominazione B)

n° 1

Ospedali allertati

Ospedale di Parma

Ospedale di Fidenza

Ospedale di Borgo Val di Taro

n° 3

Allegato 2

Piano di Sicurezza (4)

Sabato 14 aprile 2007

Partenza - Salsomaggiore Terme – Hotel Terme Tommasini

Arrivo/Parco Chiuso Salsomaggiore Terme – Hotel Terme Tommasini

Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Posto)

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

n° 2

n° 1

Settore Selettivo n° 1/2 "Monte Capuccio" – Km 32,36 (compreso anello interno)

Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Prova + 1 Capo Posto STOP)

n° 25

Radioamatori A.R.I.:

(Km 00.00 – Intermedi dall'1 al 4 – Stop Km 32.36)

n° 6

Medici Rianimatori:

Km 00.00

n° 1

Ambulanza Rianimazione:

Km 00.00

n° 1

Veicoli 4x4 con personale (1/2 persone):

(Km 00.00 – Intermedi dall'1 al 4 – Stop Km 32.36)

n° 5

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

(Km 00.00 Start e Km 32.36 Stop)

n° 2

Parco Assistenza/Refuellig

Tiro a volo Ristorante zona 4

Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Posto)

n° 3

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

n° 1

Riordinamento

Ristorante zona 4

Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Posto)

n° 1

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

n° 1

Allegato 2

Piano di Sicurezza (5)

Domenica 15 aprile 2007

Partenza - Salsomaggiore Terme – Hotel Terme Tommasini**Arrivo/Parco Chiuso Salsomaggiore Terme – Hotel Terme Tommasini**Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Posto)

n° 2

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

n° 1

Settore Selettivo n° 3/5/7 "Piattello" – Km 32,36 (compreso anello interno)Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Prova + 1 Capo Posto STOP)

n° 25

Radioamatori A.R.I.:

(Km 00.00 – Intermedi dall'1 al 4 – Stop Km 32.36)

n° 6

Medici Rianimatori:

(Km 00.00 Start)

n° 1

Ambulanza Rianimazione:

(Km 00.00 Start)

n° 1

Veicoli 4x4 con personale (1/2 persone):

(Km 00.00 – Intermedi dall'1 al 4 – Stop Km 32.36)

n° 5

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

(Km 00.00 Start e Km 32.36 Stop)

n° 2

Settore Selettivo n° 4/6 "Ramiola" – Km 10,69Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Prova + 1 Capo Posto STOP)

n° 8

Radioamatori A.R.I.:

(Km 00.00 – Intermedio 1 – Stop Km 10.69)

n° 3

Medici Rianimatori:

(Km 00.00 Start)

n° 1

Ambulanza Rianimazione:

(Km 00.00 Start)

n° 1

Veicoli 4x4 con personale (1/2 persone):

(Km 00.00 – Intermedio 1)

n° 2

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

(Km 00.00 Start e Km 10.69 Stop)

n° 2

Parco Assistenza/Refuellig**Tiro a volo Ristorante zona 4**Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Posto)

n° 3

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

n° 1

Riordinamento**Ristorante zona 4**Commissari di Percorso:

(Compreso 1 Capo Posto)

n° 1

Postazioni Antincendio/estintori x 2:

n° 1

Allegato 3

Itinerario – Tabella Tempi Distanze - Timing

(Vedere Timing allegato)